

# **Zvýšení disponibilní výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV**

## **Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)**

### **D.2.1.9 Kabelovody, kolektory**

#### **SO 12-60-01 TNS Nedakonice, kabelovod**

### **Technická zpráva**

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radoslav Molák

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Jan Zářecký

Datum:

Květen 2024

## 1. Obsah

1.	Obsah .....	2
2.	Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení .....	3
3.	Seznam vstupních podkladů .....	5
4.	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	5
4.1	Stávající stav .....	5
4.2	Demolice .....	5
4.3	Nový stav .....	5
5.	Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů .....	10
6.	Návaznost na ostatní objekty, související stavby .....	11
7.	Stavebně montážní postupy výstavby .....	11
8.	Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....	11
9.	Vazba na předchozí stupně dokumentace .....	11
10.	Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace .....	11
11.	Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	11

## 2. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

### Údaje o stavbě a objektu

<b>Název stavby:</b>	Zvýšení disponibilní výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV	
	ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: 3273214901/5723520036	
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)	
<b>Dílčí část – objekt (PS/SO):</b>	SO 12-60-01 TNS Nedakonice, kabelovod	
<b>Charakter dílčí části:</b>	Změna dokončené stavby Trvalá	
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	Viz. část A. dokumentace	
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	TNS Nedakonice, SpS Rohatec Staré Město u Uherského Hradiště (mimo) – Břeclav (mimo) Km 87,000 – Km 133,800	
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	800 00	Přerov – Břeclav
<b>Traťový úsek TU:</b>	2401	Břeclav st.hr. – Přerov
<b>Definiční úsek DU:</b>	20 J1, JA, J3 18 IA, ID, IC, I1, IB 16 HC, HE, H1, HA 14 GA, G1, GD, GE 12 FG, FI, FC, FB, FF, FA, FH, FE, F1, FD 10 EA, E1 08 DC, DA, DB, D1 06 C1	Kostelany nad Moravou z – Nedakonice ŽST Nedakonice Nedakonice – Moravský Písek ŽST Moravský Písek Moravský Písek – Bzenec přívoz ŽST Bzenec přívoz Bzenec přívoz - Rohatec ŽST Rohatec Rohatec – Hodonín ŽST Hodonín Hodonín – Lužice ŽST Lužice Lužice – Moravská Nová Ves ŽST Moravská Nová Ves Moravská Nová Ves – Hrušky ŽST Hrušky
<b>Kategorie dráhy:</b>	Celostátní	
<b>Kategorie trati podle TSI:</b>	P3 / F1	
<b>Období realizace:</b>	01.2025 – 12.2027	

## Údaje o stavebníkovi

<b>Stavebník/investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234  Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
<b>Zástupce investora:</b>	Ing. Bronislav Vlk

## Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
<b>Zhotovitel dílčí části díla:</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.,</b> Kounicova 688/26, 602 00 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417  hlavní projektant (HIP): Ing. Radoslav Molák ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004749 zástupce hlavního projektanta: Ing. Jan Zářecký ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004880
<b>Specialista dílčí části:</b>	Ing. Robin Prachař ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb č.1006630
<b>Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS):</b>	Ing. Robin Prachař ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru pozemních staveb č.1006630
<b>Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS):</b>	Bc. Jan Šimek

## Údaje o nabyvateli PS/SO

<b>Vlastník/správce:</b>	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno
--------------------------	---

### 3. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Záměr projektu „Zvýšení dostupnosti výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Bezpečnostní projekt, zpracovatel Security management s.r.o., datum 12/2023
- Inženýrsko-geologický průzkum, zpracovatel TESIA speciální technické práce s.r.o., datum 12/2023

### 4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Tento SO připravuje podmínky pro snadnou pokládku, přehledné a bezpečné vedení, doplňování a údržbu kabelových vedení sdělovacích, zabezpečovacích a elektro (NN a VN) kabelů v rámci areálu TNS.

#### 4.1 Stávající stav

Stávající kabelové trasy vedou převážně v ŽB kabelových žlabech u R 110 kV odkud vedou pod komunikací do technologické budovy.

#### 4.2 Demolice

V rámci SO12-60-01 dojde i k demolici stávající kabelové trasy mezi R110 kV a současnou technologickou budovou. Trasa vede pod zpevněnou plochou v hloubce do 1,5m a její délka je 20m.

#### 4.3 Nový stav

Kabelovod SO 12-60-01- TNS Nedakonice, kabelovod je navržen pro vedení hlavních kabelových tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů v rámci areálu TNS Nedakonice a má za úkol vedení kabelových tras mezi technologickou budovou a jednotlivými technologiemi. Trasa kabelovodu vede ve více samostatných větvích. Větev A vede od KŠ1 do technologické budovy. Do KŠ1 přijdou chráničky ze stávajících ŽB žlabů, které vedou okolo R110 kV. U KŠ1 také dojde k zbudování nového pochozího žlabu navazujícího na žlaby stávající. Žlab bude tvořen železobetonovými dílci čtvercového průřezu o hraně 1,8m s poklopem ze stropní dutinové PZD desky. Délka žlabu bude 10,5m. Větev B společně s větví C vede od technologie SFC do technologické budovy. Větev D, E, F dovádí do technologické budovy kabeláž ze směru od nádraží..

Kabelovod bude tvořen 9-ti otvorovými plastovými dílci z vysokohustotního polyetyleny čtvercového průřezu s prodlouženým hrdlem ve standardním provedení a proti tlakové vodě. Pro změnu směru větší než 2° budou použity zkrácené ohybové dílce. Jednotlivé dílce se propojují pomocí utěsněného hrdlového spoje zabezpečeného kovovými sponami přímo ve výkopu. Kabelovodé dílce musí být instalovány na rovném, pevném a stabilním podkladu. Nerovnosti na dně výkopu budou vyrovnány ŠP podsypem. Tato vrstva musí být bez kamenů a jiných pevných částic větších než 2cm, aby se zabránilo případnému bodovému zatížení dílců. Ve většině případů je vhodné konečné ruční zarovnání dna výkopu pro zajištění požadované kvality podkladu. Lože tělesa kabelovodu musí být upevněno a stabilizováno takovým způsobem, aby bylo zajištěno, že nedojde k sesunutí kabelovodu vůči kabelové šachtě.

Počet kusů kabelových dílců čtvercového průřezu v trase se pohybuje mezi 2-5 kusy.

Jako součást kabelovodu jsou navrženy kabelové šachty, a to jak plastové, tak prefabrikované železobetonové šachty z vodostavebního betonu. Šachty budou vybevenými vodotěsnými uzamykatelnými poklopy s únosností navrženou dle jejich situování. ŽB kabelové šachty budou vybaveny zabetonovanými HTA profily a stojinami pro upevnění konzol, na které je možné uložení drátěných roštů  $\varnothing$  6mm pro vedení jednotlivých kabelů. Kabelová šachta bude dále vybavena ocelovými stupadly nebo žebříkem.

Na vstupu do šachet a stavebních objektů budou kabelové dílce a chráničky obetonovány betonem C16/20 v délce - chráničky minimálně 0,5m, kabelové dílce 1m. Vstupy do stavebních objektů budou řešeny zabetonováním dílců se sníženou hořlavostí. Dílce se sníženou hořlavostí budou použity i pro trasy, kterými povedou kabely VN, trakce, případně jiné dle vyhodnocení – podrobně u popisu jednotlivých tras.

Kabelové trasy jsou navrženy do paženého výkopu se svislými stěnami. Veškeré zemní práce musí probíhat v klimaticky příznivém období s minimem srážek a bez mrazů. Výkop bude rozšířen o 200mm na každou stranu, při hloubce výkopu přesahující 1,5m bude rozšířen o 700mm. Řádnému pažení je potřeba věnovat pozornost. Zpětné zásypy kynety nutno řádně hutnit po vrstvách cca 0,3m. Jednotlivé zásypy kabelových tras jsou patrné z příčných řezů (viz v.č. 3).

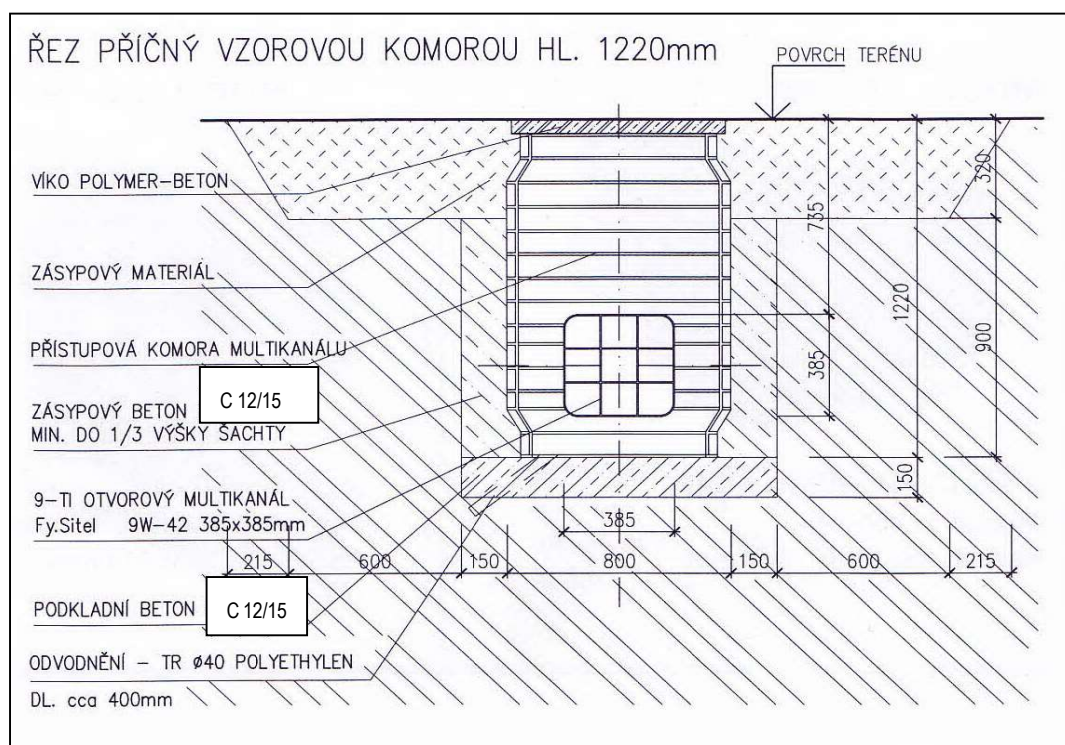
Vlastní chráničky jsou navrženy ve formě PVC dílců z vysokohustotního polyetylenu s devíti čtvercovými otvory o celkovém průřezu 385x385mm. Systém musí umožňovat vytvářet přímé úseky, ohyby, změny výškové úrovně, použít postranní odbočky, přechody, redukce (adaptéry) přechodu na samostatné trubky. Při vstupu z terénu do ŽB šachty bude celý dílec obetonován v délce 1m. Vodonepropustnost bude zajištěna 2 ks pryžového těsnění a 3ks čelistových svorek v každém spoji.

#### **4.3.1 Kabelové šachty**

Po celé trase kabelovodu se bude nacházet 16ks nových šachet, z nichž je 7 železobetonových prefabrikovaných a 9 plastových

##### Šachty plastové

Rozměry jednotlivých šachet jsou uvedeny v tabulce na konci TZ. Šachty mají uzamykatelný poklop z materiálu odpovídajícímu zatížení dané šachty a jejímu umístění. Materiál a konstrukce šachty zabezpečí její odolnost proti zemní vlhkosti, vč. propojení s kabelovou trasou z kabelových dílců (těsnění, svorka). Šachta je uložena na podkladní beton C12/15 tl. 0,15m rozšířený o 150mm na každou stranu půdorysu šachty a bude obetonována stejným druhem betonu do 1/3 její výšky (+ Kari síť 8/ 150x150 mm při vnějším povrchu). Dno šachty bude odvodněno drenážní polyethylenovou trubicí  $\varnothing$ 40mm o délce 2m. Uložena bude ve směru trasy kabelovodu.



### Šachta prefabrikovaná

Prefabrikované šachty budou osazeny do paženého výkopu. Rozšíření výkopu bude 1m na každou stranu.

Šachty jsou odlity metodou zvonového lití z vodostavebního betonu C35/45 XA1, XC4 hutněného vysokofrekvenční vibrací, což ve výsledku zajišťuje, že jímky jsou bezespáré a zcela vodotěsné a nevyžadují tudíž žádnou dodatečnou hydroizolaci. Šachty a krčky budou opatřeny pouze vnějším nátěrem, jenž chrání těleso jímky před působením vnější agresivní vlhkosti.

Šachty budou opatřeny zákrytovou železobetonovou deskou o tl. 0,20 m s monoliticky nadbetonovaným (beton třídy C 30/37-XF3) vstupním krčkem. Nutno zajistit kotvení svislé výztuže krčku do zákrytové desky (přivaření ke kotevní desce nebo vzájemné svaření výztuží). V horní části krčku bude osazen kompozitní vodotěsný uzamykatelný poklop 900 x 600 mm upevněný pomocí zapuštěných imbusových šroubů. Deska bude propojena s tělesem šachty a nepropustně dotěsněna. Tl. stěn 0,20 m. Na dno bude nadbetonována spádovaná vrstva tl. cca 150mm (C12/15) se zatřeným povrchem, ve které bude vynechána šachtíčka 600x600mm se zaústěním odvodné trubky vedoucí do samostatné kanalizace pro kabelovod v rámci SO 12-31-01.

Ve stěnách šachet budou zabetonovány profily HTA pro uchycení konzol pro vedení kabelů. Jako příbal budou přiloženy kladivové šrouby v počtu dle konzol, kterými budou připevněny konzoly s vyložení 40cm v protikorozi úpravě. Šachty jsou samonosné, nevyžadují základové pasy a budou osazeny do výkopu na zhutněné štěrkové lože o tl. 160 mm rozšířené o 160mm na každou stranu. Ve stěně šachet budou osazeny komůrkové průchodky nebo hrdlové kabelové průchodky v potřebném počtu.

Na kabelové konzoly budou uloženy drátové žárově zinkované nebo nerezové rošty šířky 400mm s průměrem drátů 6mm pro uložení kabelů a spojek. Do kabelových šachet bude přístup ocelovými stupadly.

Pro zatěsnění vstupů kabelů v korugovaných chráničkách Ø160/136mm a kabelových dílců vyústěných z nových prefabrikovaných šachet do volného terénu, tras mezi prefabrikovanými šachtami, tras navazujících na plastové šachty a nové budovy budou použity tlakové ucpávky proti průniku vody. Dílce mezi plastovými šachtami budou osazeny ucpávkami proti průniku nečistot. Typ těsnění v místech tlakového utěsnění bude upřesněn až po zpracování realizačního projektu kabelizace.

Zaústění kabelovodu do šachet, zdí a objektů bude provedeno do připraveného otvoru o 1cm většího na každou stranu než je rozměr dílce. Zbylá spára bude zatěsněna proti vniknutí spodní tlakové vody doporučeným způsobem dle výrobce kabelovodých dílců (certifikovaný výrobce). Dílec bude v šachtě seříznut k hraně stěny s maximálním přesahem 5cm.

Poklopy šachet musí být osazeny ve sklonu shodném se sklonem okolních zpevněných ploch. Situování kabelovodu a šachet je patrné z v.č. 2.001

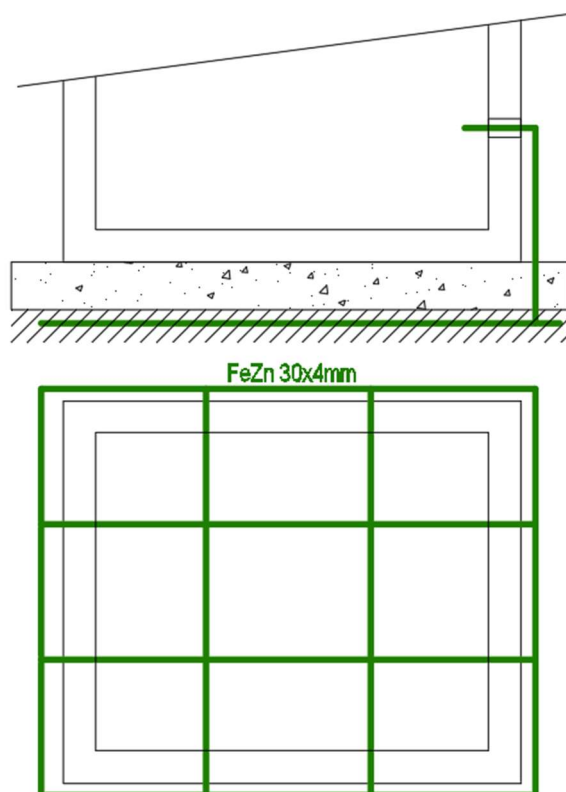
#### Vybavení kabelových šachet

Kabelové šachty budou opatřeny uzamykatelnými vodotěsnými poklopy, stupadly, průchodkami, otvory pro kabelovodné dílce, výstrojí – rošty s konzolami (provedení žárovým zinkováním), sběrnými jímkami a stropními závěsy (provedení žárovým zinkováním).

U šachet je nutné provést opatření pro ochranu před úrazem elektrickým proudem dle čl. 7.7 ČSN 73 7505:

- Ocelová výstroj uvnitř šachet bude uvedena na stejný potenciál. Za tímto účelem budou veškeré vodivé konstrukce uvnitř šachty propojené zelenožlutým vodičem o min. průřezu 6mm<sup>2</sup>.
- Veškeré nevodivé konstrukce budou připojené na ochrannou zemnicí soustavu. Za tímto účelem bude do rostlé zeminy základové spáry položen zemnicí pásek FeZn 30x4mm. Zemnicí pásek bude tvořit mřížovou soustavu s roztečí max. 80cm na půdorys šachty. Pásek bude uložen do drážky 100mm v rostlé zemině. Po osazení pásku bude drážka zasypána čistou zeminou bez kamení.
- V libovolném místě mimo kolizi s vnitřní výstrojí bude ze zemnicí sítě pod šachtou vyveden uzemňovací přívod FeZn 30x4mm, který bude ukončen na zemnicí průchodce, která bude založena do šachty při její betonáži. Zemnicí průchodka bude umístěna cca ve výšce 50cm nad dnem šachty. Výkop pro šachtu je nutné v místě zemnicí průchodky provést min. o 80cm širší.
- Uvnitř šachty bude z průchodky vyveden uzemňovací trn, na který budou připojené vnitřní vodivé konstrukce.
- Pro zabránění rozdílu potenciálu mezi železobetonovou konstrukcí šachty a neživými vodivými konstrukcemi uvnitř šachty bude dovnitř šachty z jejího armování vyveden zemnicí bod, který bude připojen na zemnicí průchodku.





#### 4.3.2 Kabelové trasy

Kabelovod SO 12-60-01 je rozdělen do větví A-F. Tyto větve se dále dělí na jednotlivé mezišachtové úseky. Tyto mezišachtové úseky jsou dále děleny dle uspořádání kabelových dílců a výšky krytí po trase do dílčích podúseků.

Jednotlivé větve jsou níže popsány, a to jejich trasa, délka, sestava dílců kabelovodu v řezu a popis šachet.

##### Větev A

Větev A začíná v šachtě KŠ1, do které vedou kabely ze stávajících kabelových žlabů a končí v technologické budově, do které ústí z jihozápadní strany.

Délka větve: 27m

Počet dílců kabelovodu v řezu: 4+1 (normální dílec + dílec se sníženou hořlavostí)

Počet a druh šachet: ŽB šachta prefabrikovaná 2,5 x 2,5m – 1ks

##### Větev B

Větev B vede od technologie SFC do technologické budovy z jihozápadní strany.

Délka větve: 146m

Počet dílců kabelovodu v řezu: B1, B6, B13 - 4+0 (normální dílec + dílec se sníženou hořlavostí)

B2, B4, B7, B10, B14 - 2+0

B3, B5, B8, B9, B11, B12, B15 – 1+0

Šachty: Hlavní kabelová trasa je tvořena prefabrikovanými žb šachtami KŠ2, KŠ5 a KŠ8, ze kterých odbočují větve k SVC technologii, které jsou řešeny pomocí šachet plastových.

Počet a druh šachet: ŽB šachta prefabrikovaná 3,2 x 2,8m – 3ks

## Plastová šachta 1,7x1,7m – 6ks

Větev C

Větev C vede od technologie SFC do technologické budovy z jihovýchodní strany.

Délka větve: 66m

Počet dílců kabelovodu v řezu: C1, C2, C4 - 0+2 (normální dílec + dílec se sníženou hořlavostí)

C3, C5 – 0+1

Šachty: Kabelová trasa je tvořena prefabrikovanými žb šachtami KŠ11, KŠ12 a KŠ13, ze kterých odbočují větve k SVC technologii.

Počet a druh šachet: ŽB šachta prefabrikovaná 2,8 x 2,8m – 3ks

Větev D, E, F

Větev D, E, F vedou do technologické budovy z jihovýchodní strany.

Délka větve: 3x11m

Počet dílců kabelovodu v řezu: C1, C2, C4 - 0+2 (normální dílec + dílec se sníženou hořlavostí)

C3, C5 – 0+1

Šachty: Kabelová trasa je tvořena vždy jednou plastovou šachtou, ze které vede trasa do technologické budovy.

Počet a druh šachet: plastová šachta 1,7 x 1,7m – 3x1ks

**4.3.3 Požární řešení**

Kabelovody jsou navrženy pro vedení tras sdělovacích a silnoproudých kabelů. Kabelovod je tvořen plastovými tvárnicemi z vysokohustotního polyetylenu čtvercového průřezu 385 x 385 mm s 9 čtvercovými otvory. V kabelové trase se navrhuje 7 prefabrikovaných betonových šachet.

Požární bezpečnost kabelových kanálů mimo stavební objekty se řeší dle elektrotechnických pravidel Elektrotechnického svazu českého EP ESČ 33.01.02/2002 - Kabelové kanály, šachty, mosty a prostory - Výstroj, vybavení a ochranná opatření, distribuovaná IN-EL, spol. s r. o., Praha.

Dle tohoto předpisu se řeší kanály shora přístupné, průchozí a průlezné, na kabely uložené v navrhovaných neprůlezných plastových chráničkách se nevztahují.

Prostupy kabelů do každého objektu budou utěsněny požárními ucpávkami EI 60DP1 jako v hlavních požárních přepážkách u kabelových kanálů. V průchodech obvodových stěn popř. základů budou použity dílce kabelovodu se sníženou hořlavostí.

Požární ucpávky budou označeny štítkem obsahující níže uvedené informace:

- a) požární odolnost
- b) druh nebo typ ucpávek
- c) datum provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.“

**5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů**

V rámci části nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

## 6. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 12-82-01	TNS Nedakonice, technologická budova
SO 12-82-02	TNS Nedakonice, stanoviště transformátorů VVN
SO 12-82-03	TNS Nedakonice, stavební příprava pro SFC technologii
PS 12-03-21	TNS Nedakonice, rozvodna 110 kV SŽ, technologie
PS 12-03-22	TNS Nedakonice, rozvodna 110 kV SŽ, SKŘ
PS 12-03-23	TNS Nedakonice, transformátory 110/23kV
PS 12-03-24	TNS Nedakonice, transformátory VVN/VN pro trakční měniče
PS 12-03-31	TNS Nedakonice, technologie trakčních měničů
SO 12-31-02	TNS Nedakonice, kanalizace dešťová
SO 12-31-02	TNS Nedakonice, kanalizace splašková
SO 12-32-01	TNS Nedakonice, vodovod
SO 12-52-01	TNS Nedakonice, zpevněné plochy
SO 12-81-01	TNS Nedakonice, napájecí vedení
SO 12-81-02	TNS Nedakonice, zpětné vedení
SO 12-86-01	TNS Nedakonice, kabelové rozvody VN
SO 12-86-02	TNS Nedakonice, kabelové rozvody NN a osvětlení
PS 12-02-11	TNS Nedakonice, místní kabelizace
PS 12-02-71	TNS Nedakonice, sdělovací zařízení

## 7. Stavebně montážní postupy výstavby

Stavební postupy jsou součástí samostatné části B.8.

## 8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Jelikož je systém tvořen prefabrikovanými dílci a šachtami, bude statický výpočet přílohou výrobní dokumentace.

## 9. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na Záměr projektu „Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 07/2022.

## 10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Před započítáním všech prací bude nutné přesně vytýčit stávající síť a objekty v trase navrženého kabelovodu. V rámci realizace stavby bude nutné přesně specifikovat časový sled stavebních postupů (sam.část POV).

## 11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákony a vyhlášky České republiky

Železniční

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb., obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému - tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI.

- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

#### Stavební:

- Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2005 o elektronických komunikacích
- Zákon č. 61/1988 o hornické činnosti

#### Životní prostředí:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví včetně Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- Všechny zákony a vyhlášky ve znění pozdějších předpisů.

#### Technické normy:

- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- SŽDC (ČD) S5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, 2007 v platném znění, schválené GŘ SŽDC
- ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1993-1-x Navrhování ocelových konstrukcí
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 10025-1, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí - Část 1: Všeobecné technické dodací podmínky
- ČSN EN 10025-2, Výrobky válcované za tepla z konstrukčních ocelí - Část 2: Technické dodací podmínky pro nelegované konstrukční oceli
- ČSN EN ISO 12944-x Nátěrové hmoty – Nátěrové hmoty - Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí ochrannými nátěrovými systémy - Část 1: Obecné zásady
- ČSN EN 206+A2 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- ČSN 73 0802 ED.2 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb-Společná ustanovení
- TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a betonové konstrukce pozemních komunikací
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 0821 ED.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. Požárně bezpečnostní řešení“

- ČSN EN 1991-1-x Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- TNŽ 34 2609 – Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- ČSN P 73 7505 Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení

#### Odpadové hospodářství

Problematika odpadového hospodářství je řešena v souladu s platnou legislativou – zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, v samostatné části projektové dokumentace – Vliv stavby na životní prostředí. Souhrnně pro celou stavbu je evidováno množství potenciálních odpadů podle jednotlivých SO a PS a také je navržen způsob jejich zneškodnění.

Množství uvedené v souhrnné části projektové dokumentace životního prostředí odpovídá výkazům výměr jednotlivých SO a PS. V maximální možné míře je doporučena recyklace stavebních odpadů. Odpady, které nebude možno recyklovat, budou odvezeny na skládku. V samostatné části projektové dokumentace jsou uvedeny vytipované skládky i ceník za uložení jednotlivých druhů odpadů. Předpokládáme, že budou využity skládky do vzdálenosti 15 km od zájmové lokality.

Květen 2024

Vypracoval: Bc. Jan Šimek